

## TEMA 17.

### 17.1 Elementos que componen el automóvil:

Es importante seguir los planes de mantenimiento establecidos por el fabricante para mantener el vehículo en buen estado.

Para mantener la seguridad en el vehículo se deben mantener especialmente los neumáticos, frenos y amortiguadores.

### **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN**

- Es el sistema que se encarga de alimentar al motor. (Aire, combustible...)
- Mantener limpio el filtro de aire, se encarga de limpiar el aire que entra en el motor y se mezcla con el combustible.
- No mantener en buen estado el sistema de alimentación o encendido, puede aumentar el consumo de combustible.
- Si sale humo negro por el tubo de escape puede ser debido a una mala combustión en el motor.

### **FRENOS**

- Sustituir periódicamente pastillas y discos.
- Revisar periódicamente el nivel del líquido de frenos (entre el mínimo y máximo).
- Revisar latiguillos (mangueritas) periódicamente que estén limpios y sin grietas ni fugas.

### **LIQUIDO REFRIGERANTE**

- La misión principal del líquido refrigerante es enfriar el motor.
- En invierno añadir líquido anticongelante para evitar que se congele.
- Revisar con frecuencia el nivel (entre el mínimo y el máximo) de líquido refrigerante en el vaso de expansión (deposito del líquido) y sustituirlo en los plazos indicados por el fabricante.

### **BATERÍA**

- Si al accionar el sistema de arranque, el motor de arranque no gira y las luces tienden a apagarse puede ser debido a que la batería tiene poca carga.
- Mantener los bornes bien limpios y engrasados en cualquier tipo de batería.
- En caso de que le falte líquido a la batería hay que añadirle únicamente agua destilada.

## **DIRECCIÓN**

Debemos revisar la dirección cuando:

- La dirección está demasiado dura o blanda.
- El vehículo se desvía hacia un lado al soltar el volante en terreno llano. (Cuando se desvía puede ser también debido a una incorrecta presión de inflado en los neumáticos de un mismo eje).

## **NEUMATICOS**

- Se debe comprobar la presión de los neumáticos cada 15 días (2 veces al mes).
- Le vamos a poner la presión recomendada por el fabricante tanto en verano como en invierno.
- Los neumáticos son los que requieren mayor supervisión (con más frecuencia) ya que son los que nos mantienen en contacto con el suelo.
- Ruedas motrices son las que reciben la fuerza del motor. Pueden ser las delanteras o traseras según el vehículo.

## **ACEITE**

- La varilla del aceite sirve para comprobar el nivel de aceite (entre el mínimo y máximo).
- Para comprobar el nivel de aceite se debe hacer con el motor apagado, en llano y frío.
- Para sustituir el aceite se debe hacer en llano y motor caliente. (Al sustituirlo, el aceite usado se debe depositar en un contenedor de recuperación de aceite).
- Cambiar el filtro de aceite según las indicaciones del fabricante.

## **AMORTIGUADORES (SUSPENSIÓN)**

- Sirve para mantener las ruedas apoyadas contra el suelo.

## **LUCES**

- Necesario revisar y mantener el sistema de alumbrado (faros limpios, que no estén rotos ni bombillas fundidas)