

15.3 CONDUCCIÓN EFICIENTE

Conducción eficiente se complementa con la preventiva haciendo que aumente la seguridad vial.

Costes de uso y mantenimiento se reducen.

Aplicando estas técnicas se puede ahorrar hasta un 25% de combustible,

TÉCNICAS CONDUCCIÓN EFICIENTE

Al arrancar el motor no es necesario acelerar en los vehículos actuales.

Al arrancar motor **gasolina** iniciamos la marcha **inmediatamente**.

Al arrancar motor **diésel** **esperamos unos segundos** antes de iniciar la marcha.

Cambio de marchas motor **diésel 1500 a 2000** revoluciones por minuto.

Cambio de marchas motor **gasolina 2000 a 2500** revoluciones por minuto.

Utilizar el mínimo tiempo posible la primera marcha.

Conducir con el motor a **bajas revoluciones** y **marchas altas** (largas). Por lo que se recomienda subir a marchas superiores lo antes posible.

Utilizar el freno motor para no abusar del freno de servicio y evitar que se caliente, especialmente en pendientes descendentes prolongadas (bajadas).

Cambiar las marchas según las necesidades del vehículo.

Si nos quedamos detenidos 60 segundos o más hay que apagar el motor (paso a nivel, atasco, etc...)

En pendientes descendentes hay que utilizar marchas cortas (freno motor) para evitar tener que utilizar el freno de servicio y que se caliente.

Reducir la velocidad con el freno motor ya que cuando está actuando el consumo de combustible es nulo.

Evitando cambios de marchas innecesarios podemos ahorrar combustible.

AUMENTA CONSUMO CARBURANTE

Ralentí demasiado alto.

Mayor velocidad, mayor consumo ya que aumenta la resistencia al aire.

Utilizar gasolina de octanaje inferior al que recomienda el fabricante es una medida de ahorro equivocada.

Modificar aerodinámica del vehículo.

Conducir dando acelerones y frenados. Es mejor llevar una velocidad sostenida para ahorrar. La manera de conducir afecta al consumo de combustible.

Circular con la baca aunque vaya vacía. Si va vacía mejor quitarla. (Recomendable en vez de la baca utilizar un pequeño remolque para ahorrar combustible, aunque lo mejor es llevar la carga en el maletero).

Circular con las ventanillas bajadas ya que modifica la aerodinámica del vehículo. Hay que circular con las ventanillas subidas para ahorrar combustible.

Aire acondicionado influye de manera notoria en el consumo de combustible. Para ahorrar combustible podemos utilizar las entradas de aire para ventilar el vehículo.

Carga mal distribuida. Hay que distribuir bien la carga para que no aumente el consumo de combustible.

A mayor carga, mayor consumo de combustible. Además nos costará más acelerar, frenar y tendremos menos estabilidad.

PROHIBICIONES

Circular con tubo de escape o silenciador de explosiones en mal estado.

Circular a vehículos de motor y ciclomotores, tanto dentro como fuera de poblado a escape libre (sin tubo escape), excepto vehículos eléctricos.

En caso de circular sin tubo de escape o superando límites de humos o ruidos los agentes pueden proceder a la inmovilización del vehículo.

Circular sin silenciador de explosiones. (El silenciador se encarga de silenciar las explosiones que se producen dentro del motor térmico).

Circular superando los niveles establecidos de humos o ruidos.

Dar acelerones con la moto para evitar ruidos innecesarios y mayor consumo combustible.

Circular en punto muerto ya que puedo perder el control del vehículo.

Cualquier vehículo al repostar combustible apagar motor, sistemas eléctricos (radio, luces...) y móvil.